

代表委员 访谈

西昌市第十届人大代表、市交通运输局局长余波：

“交通枢纽年”推动综合交通建设全面升级

人大代表余波告诉记者,当前,西昌积极配合州交通局加快推进西昭、西香、西巧等高速公路建设,积极协调推进成昆复线建设,打通对外出口通道;配合协调做好G5京昆高速公路泸黄段改扩建工程扫尾工作;推进绕城公路一期、二期建设,力争2019年年底完成西昌市绕城公路(内环线)一期(即北环线路段川兴镇一天王山大道段)主体工程、泸黄高速公路西昌互通立交改造工程。开工建设西昌市绕城公路(内环线)二期、西昌市绕城公路(内环线)连接线工程,力争2020年基本投入使用;积极配

合做好国省干线公路建设,力争完成西昌市区三岔路口至四公里半大修工程、G348线经久乡至河西大桥大修工程、G348线河西大桥至磨盘山隧道大修工程;开工建设国道G348川兴至高枞段改造、河东片区五路一桥两项工程;完成县道西大路巴汝段水毁改线、裕隆乡环线道路建设、礼州镇高速公路出口至民胜乡道路改建,以及2019年50公里农村村组道路建设和2019年30公里农村公路安全防护栏等8个农村公路建设项目,加快推进县乡主道提档升级;新建大桥2座,力争2019

年12月完成西昌市安宁河月华大桥,2020年2月完成西昌市安宁河太和大桥;完成樟木箐乡樟木大桥经丘陵村至中安村(樟木樱桃产业路)改造、西乡G108至西乡政府段乡道改善提升,以及川兴、裕隆、开元等8个乡镇旅游路、资源路、产业路建设,助推乡镇经济快速发展;用新能源纯电动空调公交车更换老旧公交车113台,新建充电场1个及港湾站建设,新投放300辆新能源出租汽车,有效保障城市公共交通运力。

文/图 本报记者 李春



西昌市第十届人大代表、西昌学院教务处副处长王向东：

人才引进机制再灵活一点

人大代表王向东表示,2018年是西昌的产业转型年,在市委、人大、政府、政协的坚强领导下,西昌跻身于全国百强县,同时荣获多项殊荣,这样的成绩令人鼓舞。这一年,西昌的8大惠民工程和10大惠民实事,都已经圆满完成,这些事情都和我们老百姓的生活息息相关,这些事情的圆满收尾,是西昌各族各界干部群众呕心沥血

躬尽瘁换来的结果,作为市民,我们应该更加关注和了解政府的工作,支持党委政府的工作,大家都来为西昌的发展共同发力。

作为教育界代表,王向东更加关心西昌在建设发展过程中的“人才引进机制”：“西昌作为西南地区发展势头强劲的城市,在高端高层次人次引进方面,还可以多多考虑和布局,从而提高西昌的软实力和竞争

力。西昌可以主动发力,加强人才引进机制向更好的方向推进,有效调动地方高校资源和活力,激发现有人才的积极性,激发现有人才的活力,将国家的配套政策落实好,让愿意进入西昌的高层次人才愿意留下来发展,同时,用一些更好的政策吸引年轻的人才加入西昌的建设,让他们有更多的归属感、成就感和幸福感。另外,西昌学院目前有自己的人才库,用活这些人才外,还可返聘一些高级人才回来,向这些人才倾斜一些政策和制度优势,有效激发他们的余热,为西昌的发展加油助力。”

文/图 本报记者 米赢



建睿智之言 献务实之策 两会好声音

加快推进欠发达乡镇现代公共文化服务体系建设

据调查,西昌仍有不少乡镇,尤其是欠发达地区的乡镇,其公共文化建设和还相对滞后,成为乡村振兴的短板。

“文化设施建管脱节,多数欠发达乡镇底子薄,公共文化服务基础弱、欠账多,标准化建设起步较晚。对文化基础设施建设主要为一次性基建投入,在功能规划和作用发挥方面建管脱

节,形成了‘重建设、轻服务’的现象。”两会期间,李龙、刘克刚、赵静等10位人大代表认为,目前,西昌部分建成的公共文化基础设施利用率偏低,乡镇综合文化站和农家书屋虽然按要求配有书报阅览室、信息共享工程点,但文化阵地的功能和作用未能充分发挥。“虽然近年来各地政府不断加大对文化的投入,但还是不能满足群众对文化的需求。”

为此,李龙、刘克刚、赵静10位人

大代表建议:健全建管机制,提升文化设施运行质效,在公共文化项目规划上遵循实用、高效的原则,采取座谈会、听证会等形式,多听取群众的意见建议,对项目的设计、布局、功能等严格把关,使文化设施能够得到充分利用;建立对公共文化建设的指导和考核制度,逗硬考核,不吃“大锅饭”,督促乡镇充分利用好公共文化设施,开展丰富多彩的群众文化活动,强化对文化工作的重视;充分发挥地域与民族文

化特色,挖掘传统民间文化潜力,打造地区特有文化品牌;引进文化创意企业,研发文创产品;培养文化消费习惯,鼓励歌舞、戏剧、话剧、杂技等文化元素进入乡镇,满足人民群众对高层次艺术生活的向往,并鼓励专业文化工作者和民间文化人才,参与基层文化建设和群众文化活动,创作出贴近生活、群众喜爱的文学作品,形成专兼结合的基层文化工作队伍。

本报记者 江滢

推进公益性幼儿园建设 解决“入园难、入园贵”问题

两会期间,学前教育也成为了人大代表热议的话题。人大代表李龙表示,目前西昌市学前教育公共服务“公益普惠”程度较低。“目前城区现有公办幼儿园是红旗、东风、红星3所,均是80年代的规模,而城区的民办优质幼儿园保教费高达每年27600元,低的也近20000元。其它保教费较低的园,质量又无法与3所公办园相比。所以我建议,在全市特别是市区南部、东部、西部、城南大道一线新建公办幼儿园的同时,应大力发展公益性民办幼儿园。”李龙表示,如果不扩资源,调结构,提质量,当2020年“婴儿潮”到来时,势必形成更为严峻的“入园难”“入园贵”问题。

为此李龙也建议:“在建设公益性幼儿园时,执行与同等级公办园相同的收费标准。在此之上给予一定的财政补贴,

从而真正提高公益性幼儿园的投入水平,再辅以其他公平政策,使公益性幼儿园健康发展,真正接近甚至持平公办幼儿园水平。”

李龙认为,政府可以主导建设不限公办或民办,但要求达到规定标准、执行政府限价、履行公益责任的公益性幼儿园,只要建立完善的监管机制,同样可以确保学前教育的质量与公平。“还应该完善对公益性幼儿园的办学支持与考核,把对民办公益性教师以及园长进行专项免费培训,作为一种常态化的措施,同时在教师养老保险、住房公积金缴纳、教研经费等方面缩小与公办园教师的差距,安排优秀园长教师进驻民办公益性幼儿园承担业务导师,协调职业院校联合建立完善的民办公益性教师定向培养机制。”

本报记者 江滢

统筹城乡协调发展 解决城周枢纽乡镇交通乱象

生活在农村的人也渴望交通快捷、购物便利。第十届人大代表吴桂康表示,虽然提倡城乡统筹协调发展,但在实际工作,政府往往用在乡镇规划发展方面的权重远远小于城市区域然而乡镇的发展内生动力又十分强劲,造成一些乡镇经济区规划滞后,尤其是交通规划更是头痛医头,脚痛医脚,加上乡镇财力有限,无力解决,造成交通等基础设施落后,影响乡镇发展形象。

那么,如何提升统筹协调水平,促进城乡融合发展,让城市居民和农村居民实现心中期许?

人大代表吴桂康建议:统筹抓好乡村振兴、城市提升两大工作,不断提高城镇化率,深入推动城乡融合发展,让城市与乡村各美其美、美美与共。以西昌建成区和规划区为中心向

城周马道镇、川兴镇、礼州镇、佑君镇、裕隆乡、海南乡辐射,建立城乡统筹协调发展示范乡镇,从改变交通混乱着手,改变以路为市,优化乡镇过境国道,既建设好乡镇基础设施,又确保了机动国道畅通。

人大代表段鸿斌建议:“加强乡村道路建设,加快乡村道路规范化建设。结合西昌市人民政府提出的乡村振兴战略规划和加快幸福美丽乡村建设,乡村道路的上档升级就迫在眉睫,加上脱贫攻坚产业发展道路的需要,我建议迅速组织力量,摸清乡村道路状况,结合道路承载力调查,对乡村道路进行规范化、全覆盖的详细规划。并根据市委《农村人居环境整治三年行动方案》逐年落实建设。”

本报记者 江滢