

中国共产党西昌市第九届委员会第四次全体会议

【专题报道】

■主编沈毅 责编杨婕 校对翁姑几几

2019年1月11日 星期五

中共西昌市委宣传部策划

让2018年六大片区重点项目成为西昌新一轮发展强支撑

罗开莲作市人大重点项目督导年度工作报告
唐云作市政协重点项目督导年度工作报告

本报讯 1月10日上午,中共西昌市委九届四次全体会议召开,会上,市人大常委会主任罗开莲、市政协主席唐云分别作了“西昌市人大常委会2018年六大片区重点项目督查工作报告”和“政协西昌市委员会2018年六大片区重点项目督查工作报告”,两个报告显示,西昌市人大和政协2018年按照市委工作部署,倾力助推全市重点项目,取得实效。

市人大常委会主任罗开莲在报告中总结,2018年,市人大常委会组织常委会组成人员、人大各专委会成员和部分人大代表300余人次,分四次对六大片区15个重点建设项目及办公室运转情况开展视察。通过实

地察看,听取汇报和召开座谈会等方式,引导参与视察人员提发展思路、想推进办法、荐实用良策。

从项目和投资情况看,纳入2018年六大片区管理的重点建设项目共计304个。其中竣工28个,在建续建118个,拟开工92个,储备66个。全年完成投资195亿元。与年初确定的全年投资任务差距较大,而且项目和投资分布不均,主要集中在城区和房地产业。

从六大片区指挥部机制上看,各片区科学管理总体水平有较大提高,先后成立了片区党工委,由各片区指挥长担任党工委书记;片区指挥部的工作效率和质量得到了提高,市委为加强各片区工作力量,从市级机关和部

门抽调了12名工作经验丰富的同志与36名递进班学员到六大片区工作;各片区的工作经费得到了保障,市政府为确保各片区工作正常开展,拨给各片区工作经费50万元。

目前六大片区重点建设项目中,安宁河片区共57个,完成投资30亿元;海南大箐片区,共32个(内含子项目49个),完成投资6.6亿元;海河南山片区,共29个,完成投资29.5亿元;古城河东片区,共37个,完成投资6.5亿元;川兴大兴片区,共47个,完成投资66亿元;西昌新区,共102个,完成投资56.21亿元。

罗开莲在报告中还分析了目前六大片区重点建设项目存在的主要困难和问题,并提出了

下一步工作建议。

市政协主席唐云在报告中说,市政协全年围绕市委、市政府“项目建设年”决策部署,充分发挥民主监督职能,认真开展六大片区重点项目督导工作。

2018年,市政协先后4次组织州、政协委员及相关部门人员,深入六大片区项目建设现场,对24个重点项目推进情况进行视察调研,对项目建设中的困难和问题进行专题讨论研究,形成有针对性的意见、建议,确保了督导工作不走过场、取得实效。

截止2018年12月底,督导的24个项目中,完工的项目有春城学校、高草乡供水站、邛海周边四乡一镇农村连片整治、

邛海湿地景区公厕等6个项目;在建项目有市医院改扩建、航天大道东延线连接道路、琅环乡红星村生态示范村、邛海泸山景区智慧旅游系统等15个项目;未开工项目有市四小改扩建、成凉工业园区市政道路、市二医院改扩建等3个项目。

2018年,六大片区指挥部相继成立党工委办公室,进一步强化对项目的领导,同时在制度建设、协调服务、督察督办上下功夫,项目管理水平明显提升。但由于项目建设涉及面广、政策性强、周期长,项目推进中仍然存在一些待解决的困难和问题。市政协在督导中,提出了下一步工作的意见和建议。

本报记者 王维华

“交通强市”“城乡秩序大整治”成讨论热点

1月10日,中共西昌市委九届四次全体会议召开。在第一次会议上,市委书记李俊就《关于加强综合交通建设推动交通强市的意见(讨论稿)》《开展规范城乡建设秩序大排查大清理大整治专项行动的实施意见(讨论稿)》向全会作说明,提交大会审议。随后,各小组对以上意见进行讨论。

作为西昌市新年伊始的首个重要会议,为何重点提出“交通强市”“城乡秩序大整治”呢?答案甚是清晰。

交通强市 助力西昌腾飞

四川是支撑“一带一路”建设和长江经济带发展的战略纽带与核心腹地,西昌市地处南方丝绸之路门户,是连接我国西南、沟通南亚和东南亚的重要交通走廊,发挥着经济

聚集、物资集散、人员互通的重要作用。加强综合交通建设、推动交通强市,有利于深化供给侧结构性改革,增强经济发展新动能,打造领跑凉山、辐射攀西、面向全国、融入世界的攀西经济发展高地,为西昌“铂金十年”跨越发展开创崭新局面。

根据意见,交通建设将坚持“引进来”“走出去”并重,努力打造“北上、南下、东出、西进”全方位立体综合交通体系,将西昌建设成为四川南向大通道的重要节点城市、大香格里拉和南方丝绸之路的门户城市、川滇结合部区域性综合交通枢纽。

铁路方面,将紧紧围绕构建“1+3”铁路网,加快建设区域性铁路交通枢纽;高速方面,紧紧围绕构建“1+N”高速网,加快建设区域性高速交通枢纽;航空方面,将建成国际口岸机场,加快建设区域性航空交通枢纽;城市

交通方面,将加快建设畅通城市交通网络,大力发展城市公共交通;乡村方面,实施乡村振兴战略,加快建设四好农村路;智慧交通建设,构建现代物流服务体系。建立智慧化、现代化、信息化交通,大力发展清洁能源和绿色交通。

交通建设对外要坚持陆空联动、扩大开放,主动融入国家和省委陆空内外联动、东西双向互济开放格局,建成通向东西南北交通大动脉,互利共赢、务实合作,全面提升对外开放水平。

对内要构建“六横七纵”“三隧八桥”城市主骨架,加快打通“大动脉”、接通“断头路”、疏通“毛细血管”,建成串联起城镇、产业、景区等重要节点的网络化、多层次、高标准市域快速交通体系。依托全面提升的交通信息基础条件,建设物流网络体系,建立智慧化、现代化、信息化

交通,大力发展清洁能源和绿色交通。

整治城乡秩序 建设美好家园

秦岭北麓西安境内违建别墅问题,是近年来严重破坏生态环境的典型。为深入贯彻落实习近平生态文明思想和习近平总书记关于秦岭北麓违建别墅问题重要指示精神,进一步规范西昌市建设秩序,及时发现、制止、查处违建行为,不断强化各级责任,形成查违控违拆违合力,确保全市城乡建设顺利推进,依据《中华人民共和国土地管理法》《中华人民共和国城乡规划法》等法律法规,结合中央环保督察、扫黑除恶专项斗争及相关工作要求,西昌市决定利用3年时间,全面开展规范城乡建设秩序大排查、大清理、大整治专

项行动。

专项行动将全面清查处理基本农田、水源保护地、水利工程管护区、道路交通红线区、飞播林区、城市进出口通道、风景名胜区内违建行为;对2015年12月31日之后自发搬迁户在全市范围内修建的违建物实施拆除;对城区违建、蓝皮顶(彩钢棚)、防盗栏三类违法建设予以拆除;坚决遏制新增违法建设产生。

通过3年专项治理,确保2019年至2021年底查处并清理的违法建设比例分别达到60%、80%、100%,到2021年底,基本完成市域内(含乡镇、社区)违法建设的治理任务,并形成长效管理机制。实现改善城乡人居环境,营造良好的生产、生活、生态空间,推动城乡建设秩序良性发展和新型城镇化顺利推进的目标。

本报记者 丁有为